

São Paulo, 13 de agosto de 2007
Ref.: SAE AD 015/07

Acompanhamento e Validação de Projetos – Novo Procedimento.

Em 2006, ano comemorativo do Centenário do Vôo de Alberto Santos Dumont com o 14 Bis, a VIII Competição SAE AeroDesign foi marcada por uma série de inovações nas regras e nos procedimentos que regiam o andamento nas fases de projeto e de vôo. Uma destas inovações dizia respeito ao “**Processo de Acompanhamento de Validação de Projetos**” voltado mais especificamente para as aeronaves da **Classe Aberta**.

Como já explicitado à pág. 30, item 3.7.8, do Regulamento da Competição, este processo é **mandatório para todas as aeronaves da Classe Aberta** e está mantido na sua essência, nos mesmos moldes do que foi requerido em 2006. Algumas mudanças de caráter operacional se farão visíveis, entretanto, afetando questões de forma, e não de conteúdo.

As mudanças em questão são motivadas pela necessidade, da parte do Comitê Técnico, de contar com informações mais detalhadas e precisas para a correta avaliação e acompanhamento das aeronaves, uma vez que estas podem atingir um peso máximo de até 35 kg, caracterizando-as efetivamente como “**aeronaves não tripuladas**”.

Para a edição de 2007 da Competição AeroDesign o processo será executado em duas fases:

1. **A primeira fase** - consiste no envio, via e-mail ou via postal (papel ou CD), até o próximo dia **31 de agosto**, de um relatório adicional intitulado “**Relatório de Acompanhamento**”, que deverá esclarecer, detalhadamente, o cumprimento de itens exigidos pela lista de **Requisitos Mínimos de Projeto e Testes - Classe Aberta – SAE AeroDesign 2007 (RMPT)**, disponível na divisão “Regras e Relatórios” da página dedicada à Competição AeroDesign do site da SAE BRASIL. A lista detalha requisitos e fornece dicas sobre como deve ser escrito o Relatório de Acompanhamento

Através deste relatório adicional, exigido posteriormente à data de entrega do ‘*Relatório de Projeto*’, espera-se obter informações complementares com maior quantidade e qualidade, em função do maior amadurecimento dos testes desenvolvidos com as aeronaves, se comparado ao período de preparação daquele relatório..

Seção Regional São José dos Campos

- 2. A segunda fase** – consiste na seqüência de visitas às equipes por parte de representantes do Comitê Técnico. Cumpre destacar que a seqüência de visitas estará diretamente relacionada com a qualidade dos documentos Relatório de Projeto (este, já recebido) e Relatório de Acompanhamento, ou seja: **quanto mais completas e consistentes forem as evidências de cumprimento dos itens requeridos, menor será a prioridade atribuída à visita de uma dada equipe.**

O completo atendimento à lista de **Requisitos Mínimos de Projeto e Testes** será verificado e avaliado por dois representantes da SAE BRASIL (juizes) designados pelo Comitê Técnico da Competição, segundo as duas fases acima detalhadas.

Com a introdução destas modificações, o trabalho das equipes se aproxima ainda mais da atividade típica de qualquer indústria aeronáutica, a qual consiste não somente em **projetar aeronaves**, mas, também, **certificá-las, com base em requisitos específicos aplicáveis a cada categoria da aeronave.**

Agindo assim, as equipes estarão assegurando um aprendizado mais sólido no que diz respeito ao projeto aeronáutico e atendendo aos diversos aspectos de segurança necessários a qualquer aeronave.

É fundamentalmente que todos os envolvidos (Comissão Organizadora, Comitê Técnico e Equipes) trabalhem visando não somente o aprimoramento técnico dos projetos e dos estudantes, mas, principalmente, a segurança necessária às operações durante a Competição de Vôo.

Para maiores informações acerca do **Projeto AeroDesign**, acesse a Home Page da SAE BRASIL: www.saebrasil.org.br, ou comunique-se diretamente com **Vanessa Viana**, Assistente de Eventos Estudantis, através das seguintes referências para contato:

Tel: 0 11 3287- 2033 ramal 113
Fax: 0 11 3288- 6599
E-mail: aerodesign@saebrasil.org.br

Comitê Técnico - IX Competição SAE BRASIL AeroDesign